

Przygoda rajdowa DREZNO-WROCŁAW 2008

OGÓLNE INFORMACJE

Mottem rajdu jest po raz 14-sty: Jeden tydzień zabawy, przygody, sportu i bardzo indywidualny urlop. Rywalizacja i gra fair są -elementami imprezy. W próbach punktacji kierowcy i -piloci dają z siebie wszystko, by dojechać.

Stawiają sobie a cele trudności polskiego terenu.

Organizatorem przygody rajdowej BERLIN-BRESLAU jest S. A. Breslau, reprezentowana przez firmy Aigner GmbH i

Breitengrad° Sport-und Werbe GmbH

Rajd BERLIN-BRESLAU ma do zaproponowania interesujący i wymagający program. Pierwsze etapy rozpoczynają się w

Niemczech następnie w zachodniej części Polski. Stopień trudności przejawia się nie tylko w rajdowo – technicznym, lecz także pieszo - technicznym pokonaniu zróżnicowanie dłuższych i trudniejszych odcinków terenu. Charakterystyczną cechą imprezy jest różna długość poszczególnych etapów.

Rajd BERLIN-BRESLAU jest organizowany dla motocykli, samochodów terenowych i terenowych samochodów ciężarowych. W razie doraźnej potrzeby jest do dyspozycji techniczny serwis z mechanikami. Na końcu rajdu jadzie serwis, który może holować uszkodzone pojazdy bądź je naprawić.

Medyczny serwis jest gotowy podczas całej imprezy. Serwis Catering troszczy się o wyżywienie uczestników i współpracowników Orga. Wyżywienie jest wliczone w cenę uczestnictwa.

Naturalnie zezwala się na prywatny techniczny serwis.

KOSZTY I OPŁATY UCZESTNICTWA:

Samochody terenowe 40euro

samochody ciężarowe 100 euro

1 osoba 830 Euro,

2 osoby 1.660.-Euro,

każda następna osoba 420.- Euro

Motocykl: 830.-Euro

Pojazdy serwisowe bez oceny: od osoby 420.- Euro

Pojazdy serwisowe, które będą jechać w ocenie, ponoszą koszty jak uczestnicy rajdu.

Pojazdami serwisowymi są wszystkie pojazdy, które towarzyszą rajdowej kolumnie.

W cenie zawarta jest opłata uczestnictwa, wyżywienie, samochodowa mapa z opisami tras oraz techniczny i medyczny serwis.

Wyżywienie składa się ze śniadania, obiadu i ciepłej kolacji. Wszystkie posiłki są bez napoi.

GOSPODARZ I ORGANIZACJA: S. A. Berlin-Breslau

Aigner GmbH Breitengrad° Sport-und Werbe GmbH

Depotstr. 1 Kronleiten Bahnhofstr. 4 84326 Falkenberg / Ndb. 87739 Breitenbrunn

Tel: 08727 / 969460 Fax: 08727 / 969465 Tel: 08263 / 1526 Fax: 08263 / 1527

Reprezentowany przez: ALLMAX Sp. z o.o. Trójca 41 59-900 Zgorzelec
tel/fax 075 77 16 451 , 505 121 720
www.ProjektDakar.pl
Albert Gryszczuk (505)121-720, albert@projektdakar.pl, zespol@projektdakar.pl

SPORTOWE RABATY KIEROWCY

Sportowe rabaty kierowcy udzielane są przez firmy, które wspierają ambitny sport motorowy amatorów, dając Państwu rabaty na ich produkty.

Nasz główny sponsor YOKOHAMA jest reprezentowany przez firmę DELTA 4X4. Można się od niego dowiedzieć o program opon. Na program wyposażenia, jak reflektory Piaa, firma DELTA 4X4 oferuje upusty od 30% do 70% na cenie sprzedaży.

DELTA 4X4 Tel: 08134/930213

Potrzebują Państwo specjalnego podwozia, wyciągarki, amortyzatora czy blokady różniczkowej? Na to poradzi firma

TAUBENREUTHER Pan Jürgen Teichert

Tel.: 09221/95620 Państwa partner do rozmów. Także na pytania do ATV.

Firma TOURATECH oferuje wszystkim uczestnikom sportowy rabat kierowcy na mapy samochodowe z opisami tras i

przybory rajdowe specjalnie dla motocyklistów. Dobrze plasuje się firma także w zakresie GPS i wyposażenia. Do firmy

TOURATECH dotrą Państwo dzwoniąc pod numer 07728/9270 lub wysyłając Fax. pod numer 927929

Firma CM Dachzelte oferuje uczestnikom specjalne warunki dla ich zadaszonych namiotów. Można się z nimi połączyć

dzwoniąc pod numer 089/12003293.

Wyposażenie i odzież dla motocyklistów oferuje firma Spätzünder na korzystnych warunkach dla uczestników. Markus

Kettler Firma Spätzünder Tel: 089/48952614

Wszystkie części, które są zakupione na ten sportowy rabat kierowcy, muszą być montowane podczas rajdu do pojazdu.

Pojazdy, w których te części nie są montowane przy technicznym odbiorze są wykluczane z imprezy.

OGÓLNE WARUNKI IMPREZY

1. Zawarcie umowy organizacyjnej

Poprzez oddanie pisemnego zgłoszenie uczestnik S.A. Breslau zobowiązuje się do wzięcia udziału w rajdzie. Zgłoszenie

następuje poprzez zwrot kompletnie wypełnionego formularza zgłoszeniowego.

Umowa organizacyjna dochodzi do skutku z przyjęciem przez S. A. Breslau, nie potrzebując do tego określonej formy.

2. Zapłata

Po otrzymaniu zgłoszenia organizator przesyła rachunek z terminem płatności. Istnieje możliwość zapłaty w ratach. Opłaty: zmiany rezerwacji są płatne od razu. Jeśli uczestnik nie zapłaci kompletnej ceny imprezy aż do jej rozpoczęcia, S. A. Breslau może nie dopuścić zawodnika do imprezy i żądać opłaty odstąpienia zgodnie z poniższym punktem 5. Jeśli S. A. Breslau nie może przyjąć zgłoszenia organizacyjnego, zwróci od ręki jakiegokolwiek kwoty zadatku/raty.

Koszty powstałe przy ubocznych dokonaniach (opłaty wizowe etc.) (krótkoterminowe, telegraficzne rezerwacje, zapytania etc.) nie są zawarte w cenie imprezy i są osobno doliczane.

3. Usługi

Zakres usług określonych umową wynika ze sporządzonego przez Breitengrad opisu/regulaminu jak i z informacji w potwierdzeniu imprezy. Inne, które zmieniałyby zakres usług opisanych przez S. A., wymagają wyraźnego potwierdzenia przez S.A. Breslau.

4. Zmiany usług i cen

Zmiany i odchylenia poszczególnych usług organizacyjnych od uzgodnionej treści umowy organizacyjnej, które są niezbędne po zawarciu umowy i które zostały spowodowane przez S.A. Breslau wbrew regulaminowi i przepisom, są zezwalane, o ile zmiany i odchylenia nie są znaczne, nie mają wpływu na ogólny przebieg i poziom zarezerwowanej imprezy a przeprowadzenie imprezy w zmienionej formie przy równoważnej zamiennej usłudze nie jest odczuwalne dla uczestnika.

S.A. Breslau oznajmia zmiany usług czy ich odchylenia niezwłocznie, o ile to jest możliwe, a zmiany są jedynie nieznaczne.

Ewentualnie S.A. Breslau proponuje uczestnikowi bezpłatne przenieżerowanie bądź bezpłatne odstąpienie. Jeśli uczestnik zrezygnuje, S.A. Breslau zwraca w tym przypadku opłaty do tej pory uiszczone. Ogólne roszczenia są wykluczone. S.A.

Breslau zastrzega sobie, z powodu ważnych i nieprzewidzianych przyczyn (np. ceny hotelowe, koszty transportu...) przeprowadzić dodatkowo stosowną zmianę ceny imprezy, o ile między czasem wniesienia opłaty a uzgodnionym rozpoczęciem imprezy jest więcej jak 4 miesiące. Uczestnik może zrezygnować przy podwyżce ceny więcej jak o 10% .

Odstąpienie musi niezwłocznie zostać wyjaśnione w formie pisemnej.

5. Odstąpienie przez uczestnika, zmiana rezerwacji

Uczestnik może przed rozpoczęciem imprezy zrezygnować w każdej chwili z umowy organizacyjnej – zalecane jest pisemne wyjaśnienie. Wiążące jest dotarcie wniosku do organizatora. Jeśli uczestnik rezygnuje z umowy organizacyjnej lub po oddaniu zgłoszenia nie zgłosi się na start S.A. Breslau ma prawo zażądać kosztów poniesionych na przygotowania i wydatków oraz dodatkowych kosztów, które wynikają z planowanych przygotowań.

S.A. Breslau ryczałtuje kwoty kary za wycofanie się lub niestawienie się uczestnika ze względu na czas rezygnacji:

-Przy odstąpieniu do 60-ciu dni przed rozpoczęciem imprezy 50,-Euro

Za krótkoterminowe odstąpienie i nie rozpoczęcie imprezy uznaje się ryczałtowe kary procentowe w stosunku do ceny

imprezy, jednak nie mniej niż 50,-Euro.

-Przy imprezach samodzielnych kierowców

60 do 31 dni przed rozpoczęciem imprezy 15%

30 do 21 dni przed rozpoczęciem imprezy 30 %

20 do 15 dni przed rozpoczęciem imprezy 50%

14 do 7 dni przed rozpoczęciem imprezy 60 %

do 6. dni przed rozpoczęciem imprezy 75 %

Przy innych nie wymienionych punktach programu obowiązują warunki wycofania się zawarte w ogólnych warunkach organizacyjnych. Za zmianę miejsca dokonaną ze względu na termin imprezy, cel imprezy, miejsce rozpoczęcia imprezy,

noclegu czy transportu (przezerowania) może S.A. Breslau podnieść opłatę przezerowania do wysokości 50,-Euro od jednego uczestnika. Późniejsze zmiany, o ile nie spowodują one tylko nieznacznych kosztów i w ogóle są możliwe, mogą być dokonane tylko po odstąpieniu uczestnika umowy organizacyjnej od powyższych warunków przy jednoczesnym nowym zgłoszeniu.

6. Nie wykorzystanie usługi

Jeśli uczestnik nie wykorzysta poszczególnych usług imprezy wskutek przedwczesnej drogi powrotnej bądź z innych ważnych przyczyn, wtedy S.A. Breslau będzie się starać o zwrot wpłaconych pieniędzy za dane wydarzenie stosownie do pisemnego potwierdzenia niewykorzystanych usług przedstawionego przez uczestnika. Obowiązek ten odpada jeśli chodzi o wydarzenie drobne i nieistotne lub gdy roszczenie nie ma podstaw prawnych.

S.A. Breslau jest uprawniona zatrzymać 25% odzyskanej kwoty.

7. Odstąpienie i wypowiedzenie przez S.A. Breslau

AG Breslau ma prawo wykluczenia uczestnika z imprezy przed jej rozpoczęciem lub w czasie jej trwania w następujących przypadkach: Bez dotrzymania terminu, jeśli uczestnik zakłóca przeprowadzenie imprezy mimo ostrzeżeń S.A. Breslau, bądź jeśli się zachowuje wbrew regulaminowi. S.A. Breslau składa wypowiedzenie i zachowuje prawo do ceny imprezy:

S.A. Breslau zalicza wartość zaoszczędzonych nakładów jak i ich pożytki, które S.A. Breslau osiąga z innego dalszego

zastosowania nie wykorzystanych usług, łącznie z kwotami złożonymi S.A. Breslau przez uczestników

Do 2. tygodni przed rozpoczęciem imprezy przy nie osiągnięciu najmniejszej liczby uczestników podanej w wymienionym opisie imprezy. S.A. Breslau podaje to do wiadomości uczestnikowi i wyjaśnia odstąpienie. Uczestnik odzyskuje niezwłocznie wypłaconą cenę imprezy, o ile nie skorzysta z oferty zastępczej. W tym przypadku oddala się dalej idące roszczenia

-Do czterech tygodni przed rozpoczęciem imprezy, jeśli przeprowadzenie imprezy po wyczerpaniu wszystkich możliwości

nie jest możliwe ze względu na małą liczbę rezerwacji a koszty przeprowadzenia imprezy oznaczałyby przekroczenie możliwości wypłacalności firmy.

Prawo odstąpienia nie przysługuje, jeśli S.A. Breslau może tych trudności uniknąć. Jeśli impreza jest odmówiona w takim przypadku, uczestnik odzyskuje niezwłocznie wypłaconą cenę imprezy, o ile nie skorzysta z oferty zastępczej. W takim przypadku dalej idące roszczenia są wykluczone.

8. Zniesienie umowy z powodu nadzwyczajnych okoliczności

Jeśli impreza wskutek nie przewidywalnej wyższej siły przy zawarciu umowy jest poważnie zagrożona mogą wtedy umowę

wymówić nie tylko S.A. Breslau lecz także uczestnicy imprezy. Jeśli umowa jest wypowiedziana, S.A. Breslau może żądać

odpowiedniej rekompensaty dla już udowodnionych bądź do końca imprezy jeszcze do udowodnienia usług imprezowych. W dalszym ciągu S.A. Breslau uruchomi wszystkie niezbędne środki, szczególnie, jeśli umowa obejmuje transport zwrotny, odprowadzenie z powrotem uczestników imprezy. Większe koszty za transport powrotny ponoszą S.A. Breslau i uczestnicy, po połowie. Inne większe koszty przypadają uczestnikom imprezy.

9. Odpowiedzialność S.A. Breslau

S.A. Breslau ręczy w ramach obowiązku staranności porządnego kupca za – sumienne przygotowanie imprezy, -staranne kontrole i wybór osób prowadzących poszczególne punkty programu-zgodność imprezy z jej opisem, przepisowe dostarczanie uzgodnionych usług

impresowych . Rozpisanie ich i udostępnienie pozostałych informacji przed rozpoczęciem rajdu.

10. Ograniczenie i odpowiedzialność

Odpowiedzialność S.A Breslau reguluje się w pierwszej linii oddane przez uczestnika oświadczenie o rezygnacji z odpowiedzialności. Niezależnie od tego S.A. Breslau nie odpowiada za szkody poniesione przez uczestnika z powodu szczególnej lekkomyślności czy spowodowane umyślnie, bądź za szkody powstałe z winy osób nadzorujących dane wydarzenie, S.A. Breslau nie odpowiada za zakłócenia imprezy wynikające z usług obcych(np. imprezy sportowe) i są oznaczane w opisie usług wyraźnie jako usługi obce. Prawo do odszkodowania za szkody wobec S.A Breslau jest wykluczone bądź ograniczone, przez przepisy prawne lub przeniesione na osobę nadzorującą dane wydarzenie ale jej odpowiedzialność jest także ograniczona.

11. Obowiązek współdziałania

Uczestnik imprezy jest zobowiązany przy ewentualnie występujących zakłóceniach imprezy uczynić wszystko, co dla niego jest możliwe, by przyczynić się do usunięcia zakłócenia i zminimalizować powstające następstwa. Uczestnik imprezy jest w szczególności zobowiązany podać do wiadomości niezwłocznie o zauważonych zakłóceniach i niebezpieczeństwach do miejscowego kierownictwa imprezy wzgl. jakimkolwiek usługodawcy. Będą oni wg możliwości troszczyć się o to by zaradzić.

12. Wykluczenie roszczeń i przedawnienie

Przedstawić roszczenia z powodu niezgodności przeprowadzenia imprezy z jej programem można w ciągu jednego miesiąca.

Po upływie terminu uczestnik imprezy może przedstawić roszczenia, jeśli wykaże brak winy w uchybieniu terminu.

Roszczenia uczestnika imprezy są przedawniane w ciągu sześciu miesięcy. Przedawnienie zaczyna się od dnia planowego zakończenia rajdu. Jeśli uczestnik złoży w tym okresie skargę okres przedawnienia przedłuża się o czas jaki upłynie do momentu uzyskania pisemnej odpowiedzi. Prawa do wyrównań za szkody przy uszkodzeniu ciała bądź zabójstwie uczestnika imprezy ulegają przedawnieniu 3 lata po zakończeniu imprezy.

13. Przepisy paszportowe, wizowe, celne, dewizowe i zdrowotne

O ile to jest dla S.A Breslau możliwe, będzie ona informować uczestnika przed rozpoczęciem imprezy o ważnych zmianach ogólnych przepisów podanych w rozpisaniu imprezy. Gwarancji na udzielone informacje S.A. Breslau nie daje, są one zasadniczo ważne tylko dla niemieckich obywateli. Stosownie do tego obowiązują punkty 9, 10 i 11. Uczestnik imprezy jest sam odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów paszportowych, wizowych, celnych, dewizowych oraz innych wjazdowych przepisów poszczególnych krajów. Wszystkie szkody i koszty, które wynikają z niezastosowania się do tych przepisów, obciążają również uczestnika nawet jeśli przepisy te byłyby zmienione po rezerwacji.

14. Nieskuteczność poszczególnych postanowień

Nieskuteczność poszczególnych postanowień umowy organizacyjnej nie pociąga za sobą nieskuteczności całościowej umowy organizacyjnej.

15. Pod sądność

Uczestnik może zaskarżyć S.A Breslau tylko w Landshut albo w Memmingen. Dla skarg wnoszonych przez organizatora przeciwko uczestnikowi rajdu właściwe są sądy w miejscu zamieszkania uczestnika., chyba że uczestnik zmienił miejsce zamieszkania lub w czasie składania skargi jego adres jest nieznany to właściwy jest sąd w Landshut lub w Memmingen.

ODBIÓR TECHNICZNY

Wszystkie pojazdy przybywające na start są poddawane technicznemu odbiorowi. Przy tym są sprawdzane:

- sprawność funkcyjna i bezpieczeństwo ruchu
- wyposażenie pojazdu (obowiązkowe wyposażenie)

Techniczny odbiór służy dla bezpieczeństwa kierowcy, wszystkich uczestników – a zwłaszcza uczciwej rywalizacji.

ORGANIZACJA SPORTOWA

Organizatorzy pomagają wszystkim uczestnikom słowem i czynem. Decyzje organizatorów są wiążące.

STANOWISKO SPORTOWE / WSPÓŁPRACOWNIK

Znajdą Państwo stanowisko sportowe, stanowiska odcinków trasy i współpracowników na starcie i na mecie, na punktach kontrolnych (CP's) w samej trasie. Stanowiska sportowe i kierownictwo pomagają przy ocenie wyników w kempingu, przy pytaniach dotyczących regulaminu i przy technicznych problemach. W punktach kontrolnych na pytania odnośnie informacji o kierownictwie tras czy rodzaju odcinków specjalnych jak i pytań w sprawie regulaminu i oceny nie udziela się odpowiedzi.

TECHNICZNY SERWIS

Grupa technicznego serwisu jedzie jako ostatnia za całkowitym peletonem uczestników. Pojazdy, które uległy awarii, są zaciągane do bazy. Techniczny serwis pomaga przy naprawach albo przeprowadza proste naprawy. Wszystkie dokonania technicznego serwisu są bez gwarancji. Organizator imprezy nie przejmuje żadnej odpowiedzialności za dokonania technicznego serwisu. Przy nieszczęśliwych wypadkach i uszkodzeniach rzeczy jest oferowana ze strony organizatora imprezy możliwie jak najlepsza pomoc. Jednak nie ponosi on żadnej odpowiedzialności materialnej.

MEDYCZNY SERWIS

Imprezie towarzyszą sanitariusze i lekarze. W przypadku poważniejszych schorzeń i nieszczęśliwych wypadków trzeba się udać do szpitala. Nie zapomnijcie Państwo o zabraniu ze sobą ubezpieczenia na zagranicę. Uczestnicy, którzy potrzebują specjalnych lekarstw do stałego zażywania, są sami odpowiedzialni za opatrzenie tymi właśnie środkami leczniczymi. Zresztą godne polecenia jest, zabranie apteczki samochodowej. Organizatorzy imprezy nie przejmują żadnej odpowiedzialności za dokonania medycznego serwisu. Uwaga: trwałe choroby (alergie, cukrzyca etc.) muszą być zgłoszone towarzyszącemu lekarzowi przed rajdem.

OCENA

Stopień trudności poszczególnych etapów jest podawany do wiadomości przez opis poszczególnych etapów w roadbook-u.

Oceniany jest czas, którego potrzebuje biorący udział pojazd, by przejechać wskazany odcinek trasy. Największa jednostką czasu jest godzina, najmniejszą ocenianą jednostką czasu jest sekunda. Mierzony jest także czas, który jest potrzebny do pokonania odcinka specjalnego lub tzw. dojazdówki.

Czasy są nanoszone do karty pokładowej i odczytywane wieczorem w kempingu. Każdy uczestnik jest sam odpowiedzialny oddać osobiście swoją kartę pokładową na mecie bądź po dojściu do bazy. Klasyfikowane są tylko te załogi, które oddały karty drogowe w ciągu 1 h. po zakończeniu etapów. Limit czasowy i długość etapów będą podawane do wiadomości w roadbook-u bądź przy odprawie dla kierowców.

PODZIAŁKLAS

- Motocykliści Klasyfikacja łączna
- w razie potrzeby Krad 2/Quad dwucylindrowy i Quad dla więcej jak 2 uczestników
- Samochód osobowy i ciężarowy Klasyfikacja łączna

- Samochód ciężarowy do 7,5 t klasyfikacji i ponad 7.5 t
- Klasyfikacja damska dla więcej jak 2 uczestników
- Drużyna przynajmniej trzech, maksymalnie pięciu pojazdów znana z łącznej klasyfikacji jako Team, gdzie trzy najlepsze są oceniane.

CZASY KARNE

Katalog jest podawany do wiadomości przy starcie. Następujące po sobie czasy karne zachowują się. Utrata karty pokładowej – etapy uważa się za nie przejechane.

Nie dojechanie do punktu kontrolnego (CP) – 2 h. czasu karnego od pkt kontrolnego, do którego się nie dojechało.

Przekroczenie maksymalnych czasów – 2 h. czasu karnego plus przekroczony czas

Nie osiągnięcie minimalnych czasów – 2 h. czasu karnego plus nieosiągnięty czas

Nie przestrzeganie ostrzeżeń zaznaczonych w mapie samochodowej z opisami tras np. zakaz wyprzedzania, ograniczenia prędkości, opuszczanie zatwierdzonych odcinków trasy itp. – 2 h. czasu karnego. Etap uważa się za przerwany, jeśli Team/uczestnik rezygnuje bądź meta nie jest osiągnięta. Czas karny wynosi tu 2 h. do czasu ostatniego uczestnika (Oceniony czas tzn. przejechany czas plus kary od pory dnia). Etap uważa się za nie przejechany, jeśli się nie wystartowało bądź tylko się wystartowało a nie osiągnęło się punktu kontrolnego (CP). Czas karny na to wynosi 4 h. dodatkowo do czasu ostatniego uczestnika. Przy nieoddaniu karty pokładowej w odpowiednim czasie uważa się etap za nie przejechany.

W przypadku nieuzasadnionej akcji poszukiwawczej samochodu lub team-u zostaną przedłożone koszty w formie rachunku.

W szczególnych wypadkach komisja sędziowska może podejmować inną decyzję.

REGUŁY JAZDY/UCHYBIENIA

Podczas ogólnej imprezy uczestnicy mają zastosować się do poleceń kierownictwa imprezy, służb pomocniczych, sędziów tras i osób zatrudnionych wewnątrz imprezy. Organizatorzy mogą w przypadku nie zastosowania się do wskazówek wymierzyć czasy karne, w ekstremalnych przypadkach uchybień od reguł dyskwalifikować uczestników bądź wykluczyć z imprezy.

W przypadku rezygnacji uczestnika konieczne należy poinformować o tym kierownictwo imprezy.

DYSKWALIFIKACJA

Dyskwalifikacja może nastąpić przy nieodpowiedzialnej szalonej jeździe na łączących etapach bądź w bazie. Przy przejeżdżaniu etapów poza oceną. Uczestnicy są odpowiedzialni za osoby towarzyszące i mogą być zdyskwalifikowani, jeśli ich serwis bądź inne ich osoby towarzyszące objeżdżają bez pozwolenia etapy i teren. Jazda bez kasku u motocyklistów, Trikes, Quats może spowodować dyskwalifikację również tutaj uczestnicy odpowiadają za swój serwis i osoby towarzyszące. Patrz wyżej.

Współzawodnik może zostać zdyskwalifikowany bądź otrzymać czas karny w wysokości 1 h. przy:

- manipulacji kartą pokładową
- manipulacji przy pojeździe po technicznym odbiorze, tj. zmiany przy pojeździe, które są ważne na wstępie.
- grubiańsko niedbałym bądź umyślnym zagrożeniu innych
- udzielanie niedozwolonej pomocy
- jeździe bez wytyczonych przygotowań bezpieczeństwa (kask)

PROTESTY ZAŻALENIA REKLAMACJE

Protest przeciwko decyzji i ustaleniom kierownictwa imprezy nie może zostać złożony. Reklamacje przy błędnym naliczaniu czasu muszą być złożone najpóźniej 1 h. po opublikowaniu wyników. Protesty przeciwko rywalom przy podejrzeniu o postępowanie niezgodne z zasadami bądź manipulacje są możliwe.

Protesty muszą być złożone również najpóźniej 1 h. po opublikowaniu wyników. Opłata protestu wynosi 200,-Euro i należy ją wpłacić przy składaniu protestu. Jeśli protest zostanie uznany opłata jest zwracana. Decyzje podejmuje kierownictwo imprezy po przesłuchaniu stron uzalających się i dotkniętych. Sprzeciw przeciwko decyzji jest niemożliwy!!!

REKLAMA

Uczestnik zobowiązuje się z oddaniem zgłoszenia do umieszczenia reklamy sponsorów, którzy wspierają imprezę, na pojeździe na przewidzianych przez organizatorów powierzchniach. Istnieje możliwość rezygnacji z obowiązkowej reklamy poprzez zapłatę podwójnego wpisowego .Konkurencyjna reklama i własna reklama jest dozwolona tylko za porozumieniem z organizatorem.

OZNACZENIE

Każdy pojazd trzeciej klasy (samochód ciężarowy, terenowy i Enduro) otrzymuje na starcie naklejane szyldy z numerami startowymi, które są dostarczane przez organizatorów. Muszą one być przymocowane na terenowych samochodach do przednich drzwi i na maskę silnika a na samochodach ciężarowych do drzwi i do przedniego frontu a przy Enduros z boku do pojazdu i z przodu poniżej reflektora.

POPARCIE/OKAZYWANIE POMOCY

Każdy uczestnik jest zobowiązany nie tylko, wewnątrz lecz także poza oceną do okazywania pomocy. Pomoc przy technicznych problemach nie jest obowiązkiem, ale stanowi zasadę uczciwej gry.

PRASA

Prasa towarzyszy ogólnej imprezie. Będzie ona rejestrować interesujące miejsca, będzie fotografować, przeprowadzać wywiady w kempingu z uczestnikami i robić towarzyszące reportaże. W myśl imprezy jest by współpracować z prasą i uczestnikami oraz w żadnym przypadku tego nie utrudniać.

WŁASNY SERWIS

Wszystkie prywatne pojazdy serwisowe -jeżdżące bądź nie jeżdżące w punktacji – podlegają temu samemu regulaminowi.

Pojazdy serwisowe, które okazują pomoc podczas etapów, nie mogą utrudniać przebiegu rajdu. Profesjonalne pojazdy serwisowe są dopuszczone tylko w porozumieniu z organizatorami

S. A. Breslau reprezentowana przez: Aigner Sp. z o. o., Kierownik: Franz Aigner, Rejestr handlowy: HRB 3619,

I Breitengrad^o Sport-und Werbe Sp. z o. o., Kierownik: Angelika Czerny, Rejestr handlowy Memmingen: HRB 5739,

Połączenie banków S.A. Breslau: HypoVereinsbank Landshut, Kto.33 000 52 11, BLZ 743 200 73

Regulamin Przygody Rajdowej BERLIN-BRESLAU

Przygoda rajdowa BERLIN-BRESLAU jest imprezą współzawodnictwa dla Enduros, samochodów terenowych i samochodów ciężarowych. Rajd składa się z prób czasu, sprawności i specjalnych prób, które są podawane wówczas do wiadomości. Rajdy odbywają się na trudnych terenach.

Prolog

Kolejność pierwszego startu jest losowana tylko pierwszego dnia. W następnych dniach kolejność wynika z poprzedniej klasyfikacji. Karta pokładowa , którą otrzymuje każdy uczestnik na starcie, jest dobrowolnie do oddania przy mecie etapowej bądź przy wjeździe do kempingu. Manipulacja, straty i/bądź nieczytelność karty pokładowej mogą być karane poprzez zdyskwalifikowanie.

SANITARNE URZĄDZENIA

Urządzenia sanitarne nie są do dyspozycji podczas ogólnej imprezy. Jeśli jeszcze nie ma urządzeń, nie powinno liczyć się na wysoki standard, ponieważ chodzi o instalacje wojskowe.

POJAZD, KIEROWCA, PASAŻER

Przygoda Rajdowa BERLIN-BRESLAU jest rozpisana dla Enduros od 125 ccm, samochodów terenowych do 3,5 t DMC i samochodów ciężarowych od 3, 5 t.

Każdy pojazd musi mieć dowód rejestracyjny z ważnym badaniem technicznym, OC i „Zieloną kartę”

OBOWIĄZKOWE WYPOSAŻENIE

Wszystkie elementy wyposażenia samochodu muszą być na stałe zamontowane bądź tak zabezpieczone, żeby nie stanowiły zagrożenia dla pasażerów.

Samochód osobowy/ciężarowy pasy bezpieczeństwa, kask ochronny wg norm ECE, klatka bezpieczeństwa (tylko na otwarte samochody osobowe/ciężarowe), gaśnica.

Przy samochodzie ciężarowym dwie gaśnice, jedna z nich w kabinie pasażera, taśmy do wyciągania (2 x 6m), apteczka podręczna (Niemiecka Norma Przemysłowa 13164), trójkątny znak ostrzegawczy, dodatkowe światła hamowania

Enduro kask ochronny wg norm ECE z / okulary, odzież Motocross z ochraniaczami pleców, ochrona ramion i kolan, buty do motocrossu (żadne inne buty), rękawiczki, apteczka podręczna

ZALECANE WYPOSAŻENIE

Powinny być zabrane części zamienne, ponieważ zaopatrzenie w części zamienne nie jest zagwarantowane.

DOZWOLONE WYPOSAŻENIE

GPS, Tripmaster

ZABRONIONE WYPOSAŻENIE

Urządzenia radiowe nadawczo – odbiorcze. W kabinie kierowcy samochodu nie mogą znajdować się żadne kanistry z paliwem.

DYSTANSE

Trasa jest bardzo urozmaicona, od asfaltu (etapy łączące) aż do bardzo trudnych terenów. Jest podawana do wiadomości

wyłącznie w roadbook-u bądź przez dyskusje kierowców. W Niemczech są polecane tylko etapy łączące.

© Tłumaczenie: www.projektdakar.pl